Caminhoneiros nos EUA

8 de Junho, 2019

Citações de clientes são uma excelente forma de demonstrar seu sucesso e enfatizar seus valores. Elas também agregam interesse visual a sua newsletter...

Herco Freight Forwarders

PH: (305) 888-5191

2200 NW 129TH Ave - Suite #100 - Miami - FL 33182 USA

A escassez de motoristas de caminhão pode chegar a 900.000 em 2027. Os problemas de recrutamento e retenção da indústria são agravados pelo aumento das regulamentações federais e estaduais, um mercado de trabalho competitivo e tempo longe de casa.

FONTE: AmericanShipper.com Por Chris Gillis 11 de abril de 2019

A indústria de caminhões dos EUA UU Continue lutando Para encontrar jovens interessados em transportar o comércio do país. "É um trabalho árduo", disse Jarred Winkel, gerente geral da Schneider Port Logistics, na conferência da Coalizão Empresarial da Nova Inglaterra (CONECT) em Newport, RI, na quarta-feira. A escassez de caminhoneiros se acelerou desde 2010, com mais de 217 mil novos motoristas atualmente sendo procurados pelas empresas de caminhões do país. Até 2027, até 900.000 novos motoristas serão necessários à medida que mais caminhoneiros idosos deixem a indústria. A idade média do atual grupo de vans nos Estados Unidos é de 55 anos, com uma idade média de aposentadoria de 63 anos. Winkel disse que os problemas de recrutamento e retenção da indústria são agravados pelo aumento dos regulamentos federais e estaduais, um mercado de trabalho competitivo e tempo gasto fora de casa como motorista de caminhão. O custo de instalar dispositivos de gravação eletrônica na cabine para manter os motoristas de caminhão em conformidade com os regulamentos de horas de serviço federais. Persuadiu alguns operadores-proprietários a deixar o setor. A indústria de caminhões também se deparou com várias legalizações estaduais de maconha, que levaram cada vez mais a testes positivos de drogas. Em janeiro de 2020, a Federal Transport Carrier Safety Administration (FMCSA) planeja implementar um banco de dados on-line que permitirá que a agência, os empregadores de veículos comerciais, as agências estaduais de condução e policiais identifiquem "em tempo real" a carteira de motorista comercial. (CDL) titulares que violaram os requisitos do programa federal de testes de álcool e drogas. A Califórnia está pressionando os motoristas portuários com infrações de trânsito ou decisões judiciais pendentes. "Se ele continuar a fazer negócios com um motorista de caminhão na lista, ele será responsável", advertiu Winkel aos remetentes.

Os empregos mais próximos de casa atraem muitos jovens que, de outra forma, considerariam a condução de caminhões uma ocupação. Por exemplo, os postos de trabalho em depósito competem fortemente com o setor de transporte por novos recrutas. "Alguns motoristas de drayage se tornaram operadores de empilhadeiras", disse Winkel.
A competição por motoristas de tração vem dos serviços de motorista da Uber e da Lyft, assim como da Amazon, disse David McLaughlin, diretor operacional e financeiro da RoadOne IntermodaLogistics.
Os motoristas de caminhão fazem entre US $ 41.000 e US $ 61.000, com caminhoneiros de carga na extremidade inferior dessa escala.
A maioria dos motoristas deixam a indústria nos primeiros 90 dias. "A razão número 1 que eles estão deixando é o respeito", disse McLaughlin.

Winkel disse que a resolução da escassez de caminhões nos EUA levará a um esforço em toda a indústria, o que inclui discussões sobre a oferta de drivers prospectivos de remuneração mais atraente. "Temos que ser uma indústria de escolha."
Em fevereiro, a legislação bipartidária foi introduzida na Câmara e no Senado, com o objetivo de abordar a crescente escassez de caminhoneiros no país.
O chamado DRIVE Safe Act recebeu endosso de uma coalizão de indústria similarmente denominada co-liderada pela American Trucking Associations (ATA) e pela International Foodservice Distributors of America, que também inclui a National Association of Manufacturers, National Restaurant Association, National Retail Federation, Líderes da indústria de varejo da América e mais de 40 outras associações e empresas comerciais nacionais.
"Dada a ampla coalizão de interesses que apóiam essa medida, há um crescente entendimento em todo o país de que o impacto dessa questão vai muito além de veículos comerciais e de caminhões", disse Chris Spear, presidente e CEO da ATA, em um comunicado na época. "É uma pressão sobre toda a cadeia de suprimentos, desde os fabricantes e produtores até o varejo e o consumidor final, que verá preços mais altos na loja".
Enquanto 48 estados permitem que indivíduos obtenham um CDL e conduzam caminhões aos 18 anos, os regulamentos federais impedem que esses motoristas cruzem as fronteiras estaduais até completarem 21 anos.
O DRIVE Safe Act permitiria que detentores de CDL certificados já tivessem permissão para conduzir internamente a oportunidade de participar de um rigoroso programa de aprendizado projetado para ajudá-los a dominar a direção interestadual, promovendo treinamento de segurança aprimorado para membros emergentes da força de trabalho.
De acordo com a legislação, uma vez que um motorista tenha atendido aos requisitos para obter uma CDL, ele ou ela iniciaria um programa de treinamento adicional em duas etapas que inclui benchmarks de desempenho que cada candidato deve concluir com sucesso.
Além disso, esses motoristas precisariam completar pelo menos 400 horas de tempo de serviço e 240 horas de tempo de condução com um motorista experiente na cabine com eles. Todos os caminhões usados para treinamento no programa devem estar equipados com tecnologia de segurança endossada pela National Safety Transportation Board, incluindo sistemas ativos de mitigação de colisões de frenagem, captura de eventos de vídeo e um regulador de velocidade ajustado a 105 quilômetros por hora, disse a DRIVE Safe Act Coalition. .
Todos esses padrões de treinamento, segurança e tecnologia pós-CDL sob o DRIVE Safe Act seriam necessários em todos os benchmarks de treinamento pré-CDL que os novos motoristas deverão satisfazer quando a Regra de Treinamento de Motoristas de Nível de Entrada do FMCSA entrar em vigor em fevereiro 2020 e inclui 59 tópicos de conhecimento e treinamento de retaguarda para candidatos a Classe CDL, a coalizão sa.

Para mais informações:
pricing@hercoinc.com