Camionero en EEUU

8 de Junio, 2019

Herco Freight Forwarders

PH: (305) 888-5191

2200 NW 129TH Ave - Suite #100 - Miami - FL 33182 USA

Las citas de clientes son una excelente forma de demostrar su éxito y enfatizar sus valores. Ellas también agregan interés visual a su newsletter ...

La escasez de conductores de camiones puede llegar a 900,000 para 2027. Los problemas de reclutamiento y retención de la industria se ven agravados por el aumento de las regulaciones federales y estatales, un mercado laboral competitivo y el tiempo fuera de casa.

FUENTE: AmericanShipper.com Por Chris Gillis 11 de abril de 2019

La industria de camiones de EE. UU. Sigue luchando Para encontrar jóvenes interesados en transportar el comercio de la nación. "Es un trabajo duro", señaló Jarred Winkel, gerente general comercial de Schneider Port Logistics, en la conferencia de la Coalición de Empresas de Comercio de Nueva Inglaterra (CONECT) en Newport, RI, el miércoles. La escasez de camioneros se ha acelerado desde 2010, con Más de 217,000 conductores nuevos están siendo buscados actualmente por las compañías de camiones del país. Para el 2027, se necesitarán hasta 900,000 conductores nuevos a medida que más camioneros envejecidos abandonen la industria. La edad promedio del grupo actual de camionetas en los Estados Unidos es de 55 años, con una edad promedio de jubilación de 63 años. Winkel dijo que los problemas de reclutamiento y retención de la industria se ven agravados por el aumento de las regulaciones federales y estatales, un mercado laboral competitivo y el tiempo que pasa fuera de casa como conductor de camiones. El costo de instalar dispositivos de registro electrónico en la cabina para mantener a los conductores de camiones en conformidad con las regulaciones federales de horas de servicio Persuadió a algunos propietarios-operadores a abandonar la industria. La industria del transporte por carretera también se ha topado con varias legalizaciones estatales de la marihuana, que han conducido cada vez más a pruebas de drogas positivas. Para enero de 2020, la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) planea implementar una base de datos en línea que permitirá a la agencia, a los empleadores de vehículos comerciales de motor, a las agencias estatales de licencias de conducir ya los funcionarios encargados de hacer cumplir la ley identificar "en tiempo real", la licencia de conducir comercial Los titulares de (CDL) que han violado los requisitos del programa federal de pruebas de alcohol y drogas. California está ejerciendo presión sobre los conductores de puertos con infracciones de tránsito o sentencias judiciales pendientes. "Si continúa haciendo negocios con un camionero en esa lista, será responsable", advirtió Winkel a los remitentes.

Los empleos más cercanos al hogar atraen a muchos jóvenes que de otra manera habrían considerado la conducción de camiones como una ocupación. Por ejemplo, los trabajos de almacén compiten fuertemente con la industria de la recolección por nuevos reclutas. "Algunos conductores de acarreo se han convertido en operadores de montacargas", dijo Winkel.

La competencia adicional para los conductores de acarreo provino de los servicios de conductores de Uber y Lyft, así como de Amazon, dijo David McLaughlin, director de operaciones y finanzas de RoadOne IntermodaLogistics.

Los conductores de camiones ganan entre $ 41,000 y $ 61,000, con camioneros de acarreo en la parte inferior de esa escala.

La mayoría de los conductores abandonan la industria dentro de los primeros 90 días. "La razón número 1 por la que se van es por respeto", dijo McLaughlin.

Winkel dijo que resolver la escasez de conductores de camiones en los EE. UU. Requerirá un esfuerzo en toda la industria, que incluye discusiones sobre ofrecer a los posibles conductores un pago más atractivo. "Tenemos que ser una industria de elección".

En febrero, se introdujo una legislación bipartidista tanto en la Cámara de Representantes como en el Senado con el objetivo de abordar la creciente escasez de conductores de camiones de la nación.

El llamado DRIVE Safe Act recibió el respaldo de una coalición de la industria con el mismo nombre, dirigida conjuntamente por las American Trucking Associations (ATA) y International Foodservice Distributors of America, que también incluye la Asociación Nacional de Fabricantes, la Asociación Nacional de Restaurantes, la Federación Nacional de Minoristas, Líderes de la industria minorista de América y más de 40 asociaciones y empresas comerciales nacionales.

"Dada la amplia coalición de intereses que respalda esta medida, existe una creciente comprensión en todo el país de que el impacto de este problema va mucho más allá de los camiones y vehículos comerciales", dijo Chris Spear, presidente y CEO de ATA, en una declaración en ese momento. "Es una tensión en toda la cadena de suministro, desde los fabricantes y productores hasta el comercio minorista y el consumidor final, quienes verán precios más altos en la tienda".

Mientras que 48 estados les permiten a las personas obtener un CDL y conducir camiones a la edad de 18 años, las regulaciones federales evitan que esos conductores crucen las líneas estatales hasta que cumplan 21 años.

El DRIVE Safe Act permitiría a los titulares de CDL certificados que ya tienen permiso para conducir dentro del estado la oportunidad de participar en un riguroso programa de aprendizaje diseñado para ayudarlos a dominar la conducción interestatal, al tiempo que promueven una capacitación de seguridad mejorada para los miembros emergentes de la fuerza laboral.

Según la legislación, una vez que un conductor cumple con los requisitos para obtener un CDL, él o ella iniciará un programa de capacitación adicional de dos pasos que incluye puntos de referencia de rendimiento que cada candidato debe completar con éxito.

Además, a estos conductores se les requeriría completar al menos 400 horas de tiempo de servicio y 240 horas de tiempo de conducción con un conductor experimentado en la cabina con ellos. Todos los camiones utilizados para la capacitación en el programa deben estar equipados con tecnología de seguridad aprobada por la Junta Nacional de Transporte de Seguridad, que incluye sistemas de mitigación de colisión de frenos activos, captura de eventos de video orientados hacia adelante y un regulador de velocidad establecido a 65 millas por hora, dijo la DRIVE Safe Act Coalition. .

Todos estos estándares de entrenamiento, seguridad y tecnología posteriores a CDL según DRIVE Safe Act serán requeridos además de todos los puntos de referencia de entrenamiento pre-CDL que los nuevos conductores deberán cumplir cuando la Regla de entrenamiento de conductores de nivel de entrada de la FMCSA entre en vigencia en febrero 2020 e incluye 59 temas de conocimiento y capacitación detrás del volante para solicitantes de CDL de Clase A, la coalición sa

Para mas infomaciones estaremos disponibles en email de pricing@hercoinc.com